

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-50-3 Puchacz; SP-3323
28 sierpnia 2009 r., Warszawa-Bemowo



1 – Szybowiec SZD-50-3 Puchacz SP-3357 sfotografowany przed wypadkiem [foto: Internet, S.Kucharski].



2 – Zdjęcie lotnicze okolicy miejsca wypadku – lotnisko Warszawa-Babice [EPBA] i jego najbliższe otoczenie.



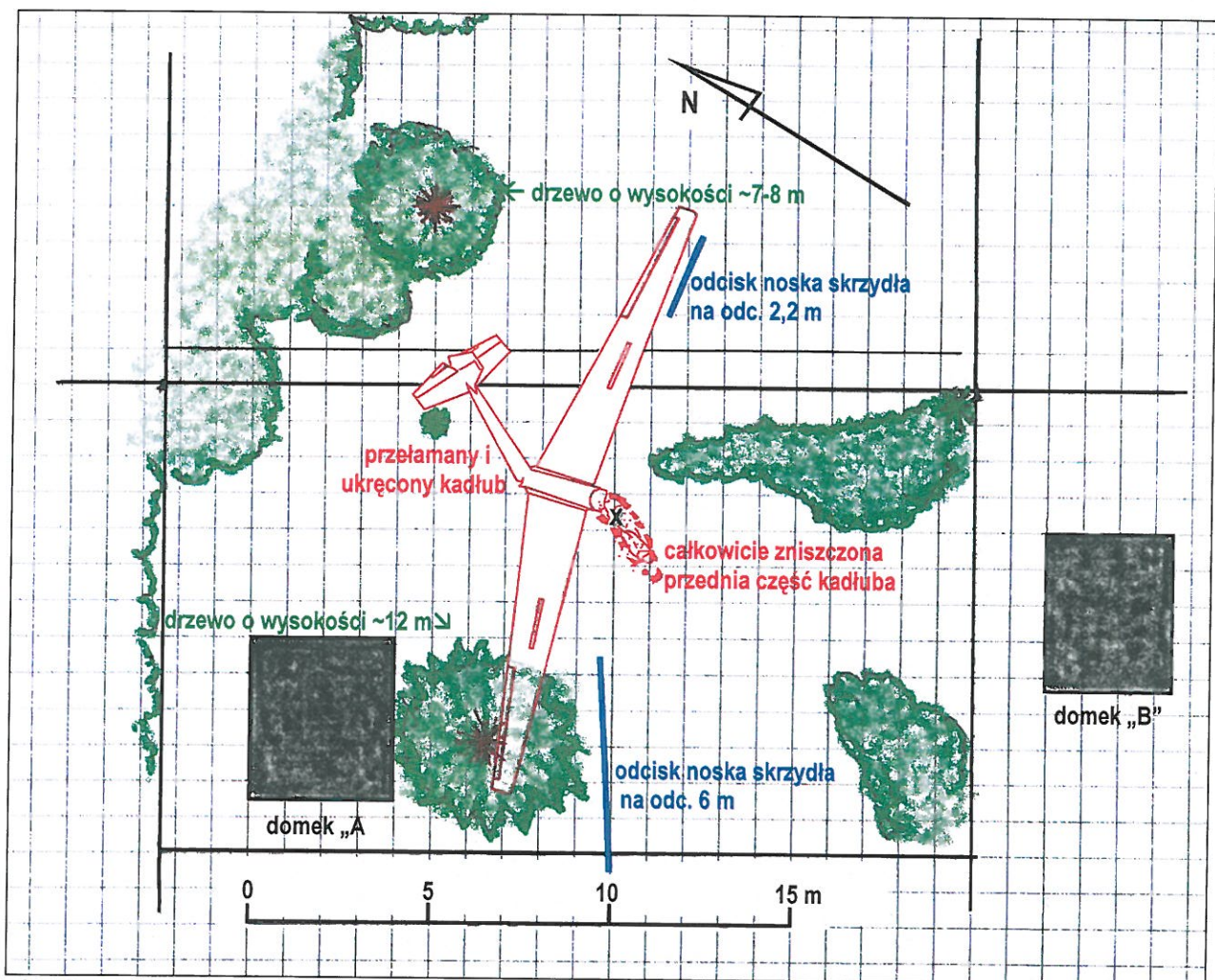
3 – Zdjęcie lotnicze najbliższego sąsiedztwa miejsca wypadku.



4 – Ogólny widok miejsca wypadku – zdjęcie wykonano z dachu domku „B” w kierunku zbliżonym do północnego.



5 – Zdjęcie lotnicze miejsca wypadku, widok w kierunku zbliżonym do północnego [Internet – tvn24].



6 – Szczegółowy szkic miejsca wypadku na tle siatki wymiarowej. Współrzędne GPS miejsca wypadku (ozn. „x”): N52°16'49,66" / E020°54'33,73". Kolorem czarnym zaznaczono ogrodzenia działek i zabudowania. Kolorem zielonym zaznaczono zasięg zieleni – drzew i krzewów. Kolorem brązowym zaznaczono pnie większych drzew.



7 – Szybowiec na miejscu wypadku, lewa strona.



8 – Szybowiec na miejscu wypadku, zbliżenie na uszkodzenie noska lewego skrzydła.



9 – Lewe skrzydło od strony krawędzi spływu i jego ślad, odcisnięty na ziemi.



10 – Szczątki kabinowej części kadłuba.
ALBUM ILUSTRACJI



11 – Szczątki kabinowej części kadłuba.



12 – Szczątki kabinowej części kadłuba z prawej strony.



13 – Tylna część kadłuba z usterzeniem, odłamana od reszty kadłuba za skrzydłami.



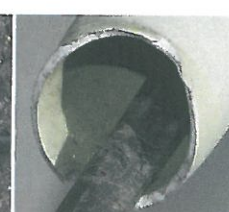
14 – Usterzenie – zbliżenie.



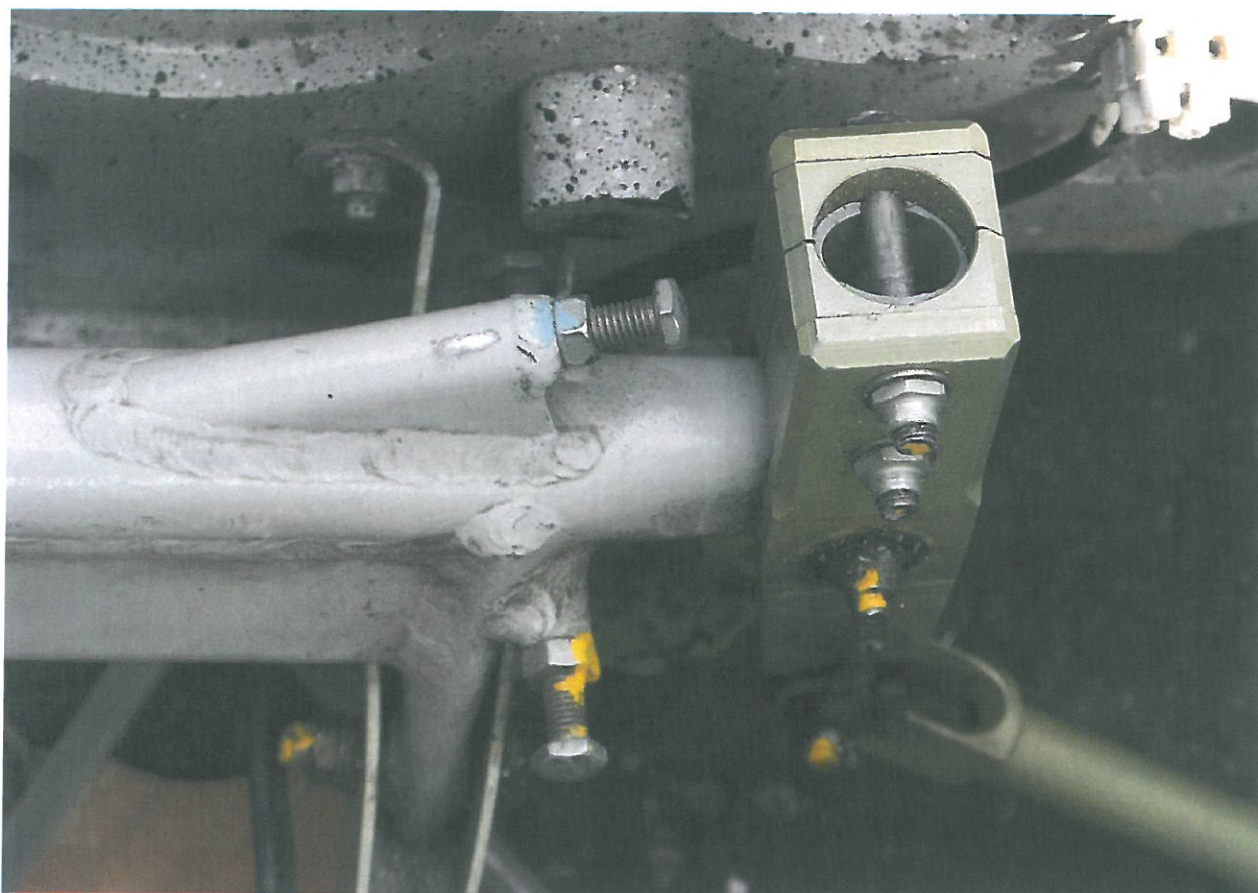
15 – Nosek kadłuba ze śladami ziemi i przednią podłogą z zespołem sterownic nożnych.



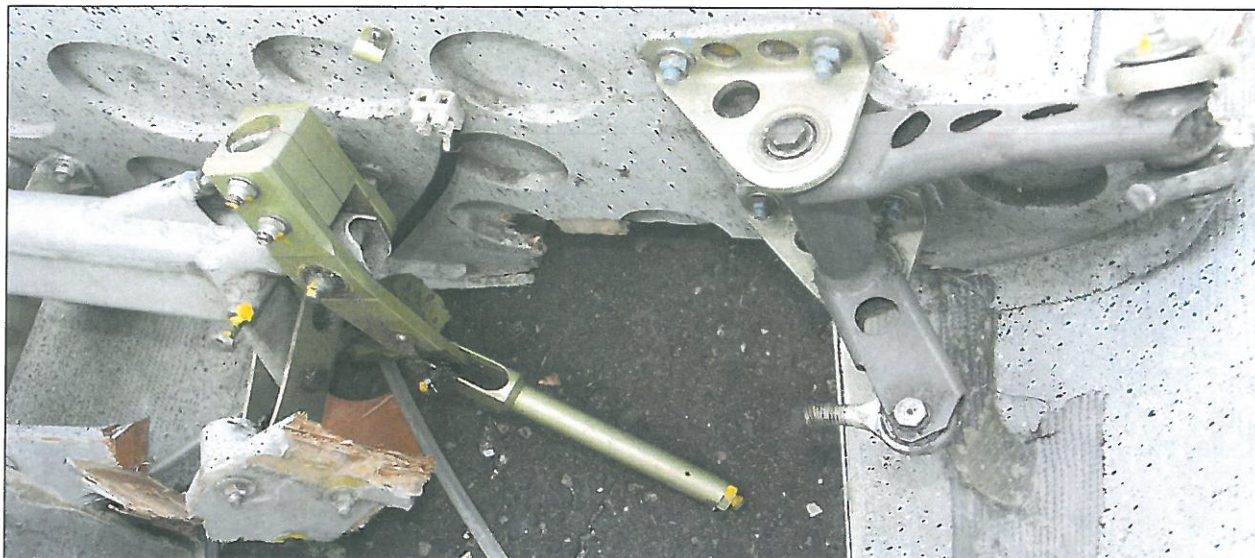
16 – Zespół przednicy sterownic nożnych, wyłamany wraz z dużym fragmentem przedniej podłogi.



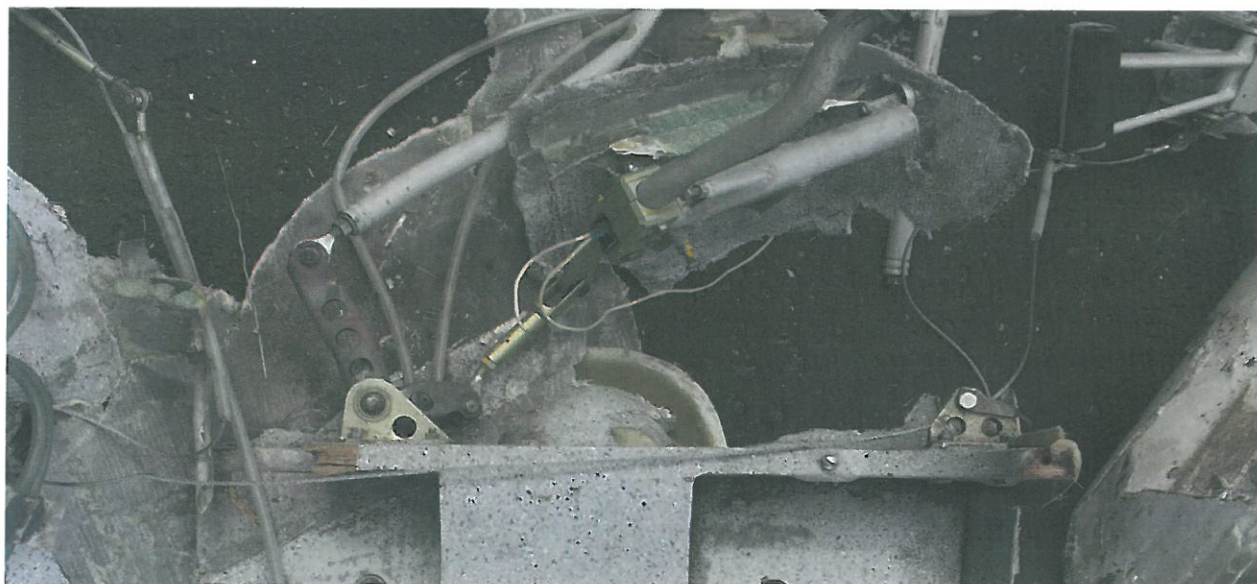
17, 18 – Wyłamany do tyłu drążek tylny i zbliżenie przełomu – widać doraźny charakter przełomu.



19 – Zespół sterownicy ręcznej tylnej – widoczna obsada drążka z resztką wyłamanego drążka tylnego. Dobrze widoczny regulowany górny zderzak (ogranicznik wychylenia) drążka.



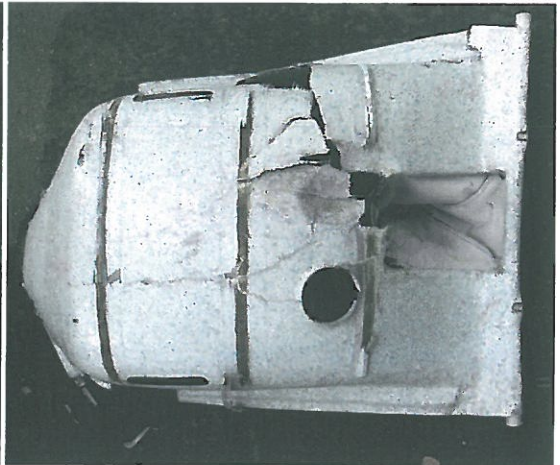
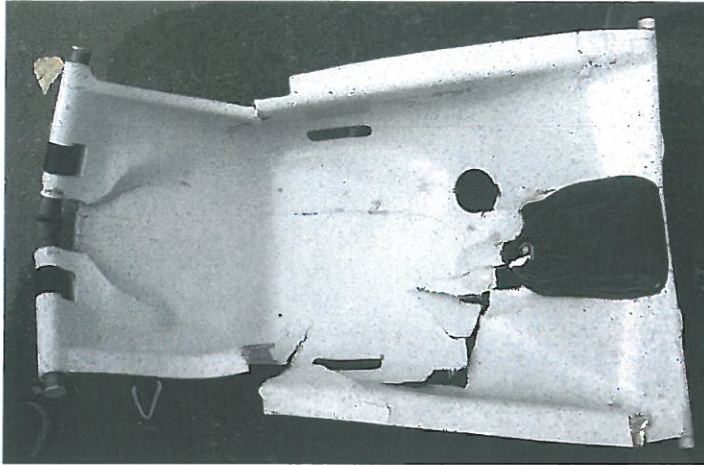
20 – Zespół sterownicy ręcznej tylnej – widoczna obsada drążka z resztką wyłamanego drążka tylnego, zerwany popychacz łączący obsadę drążka z układem sterowania lotkami i dźwignia kątowa układu sterowania lotkami.



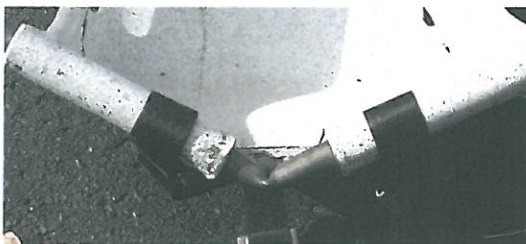
21 – Zespół sterownicy ręcznej przedniej – widoczna obsada drążka z wygiętym na bok w lewo drążkiem sterowym, zamocowana do oderwanego fragmentu konstrukcji, popychacz łączący obsadę drążka z układem sterowania lotkami i dźwignia kątowa układu sterowania lotkami.



22, 23 – Zespół sterownicy ręcznej przedniej widziany z tyłu (po lewej) i z przodu (po prawej). Widoczna obsada drążka z wygiętym na bok w lewo drążkiem sterowym, zamocowana do oderwanego fragmentu konstrukcji i popychacz łączący ją z układem sterowania lotkami.



24, 25 – Miska tylnego fotela z mieszkem osłaniającym drążka sterowego, pokazana od góry (po lewej) i od dołu (po prawej). Zwraca uwagę złamanie górnej rury poprzecznej oparcia do tyłu.



26 - Złamanie górnej rury poprzecznej oparcia do tyłu



27, 28 – Mieszek tylnego drążka sterowego ze śladem (rozerwanie) od silnego dociśnięcia drążka do ramy miski fotela – po lewej. Po prawej analogiczny mieszek na sprawnym szybowcu (dla porównania).



29, 30, 31 – Jeden z popychaczy sterowania w kabinowej części kadłuba, dobrze widoczny charakter jego zniszczenia; obok zbliżenia jego zniszczonych końcówek.



32 – Pedał lewy tylnej sterownicy nożnej, oderwany od skorupy kadłuba. Linki sterowania odcięte.



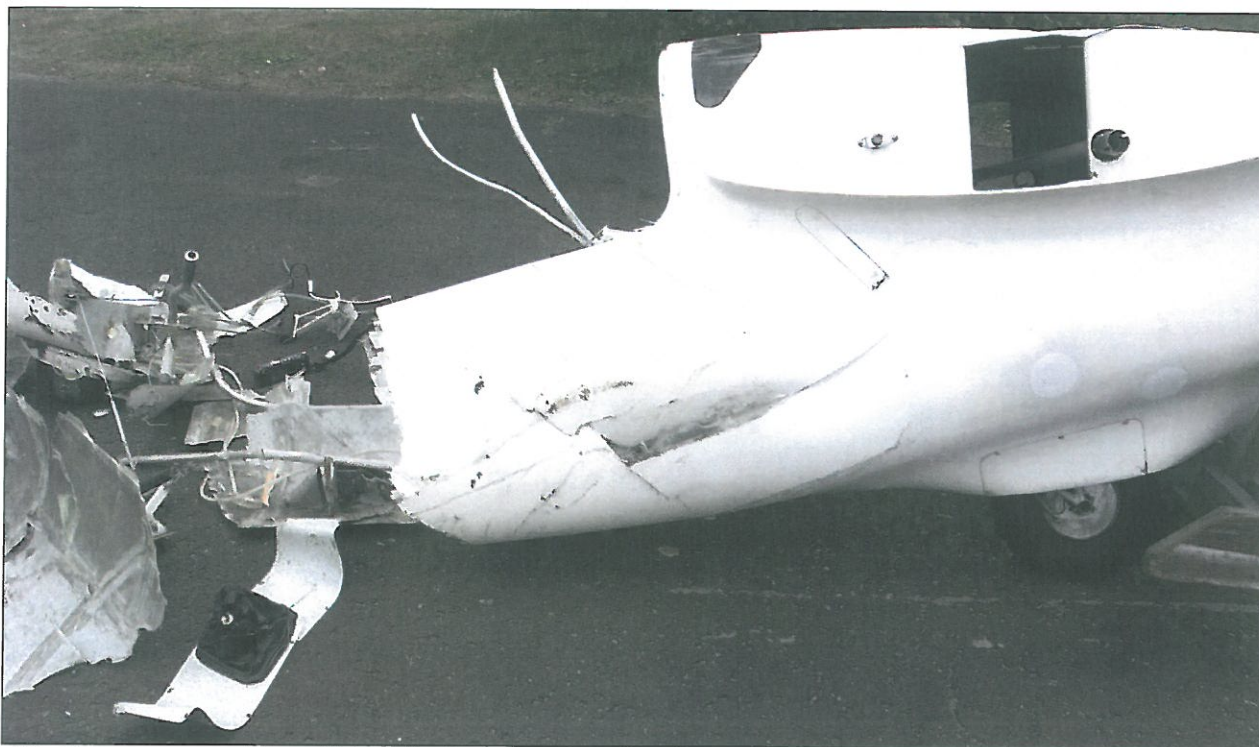
33 – Pedał prawy tylnej sterownicy nożnej, oderwany od skorupy kadłuba. Linki sterowania odcięte.



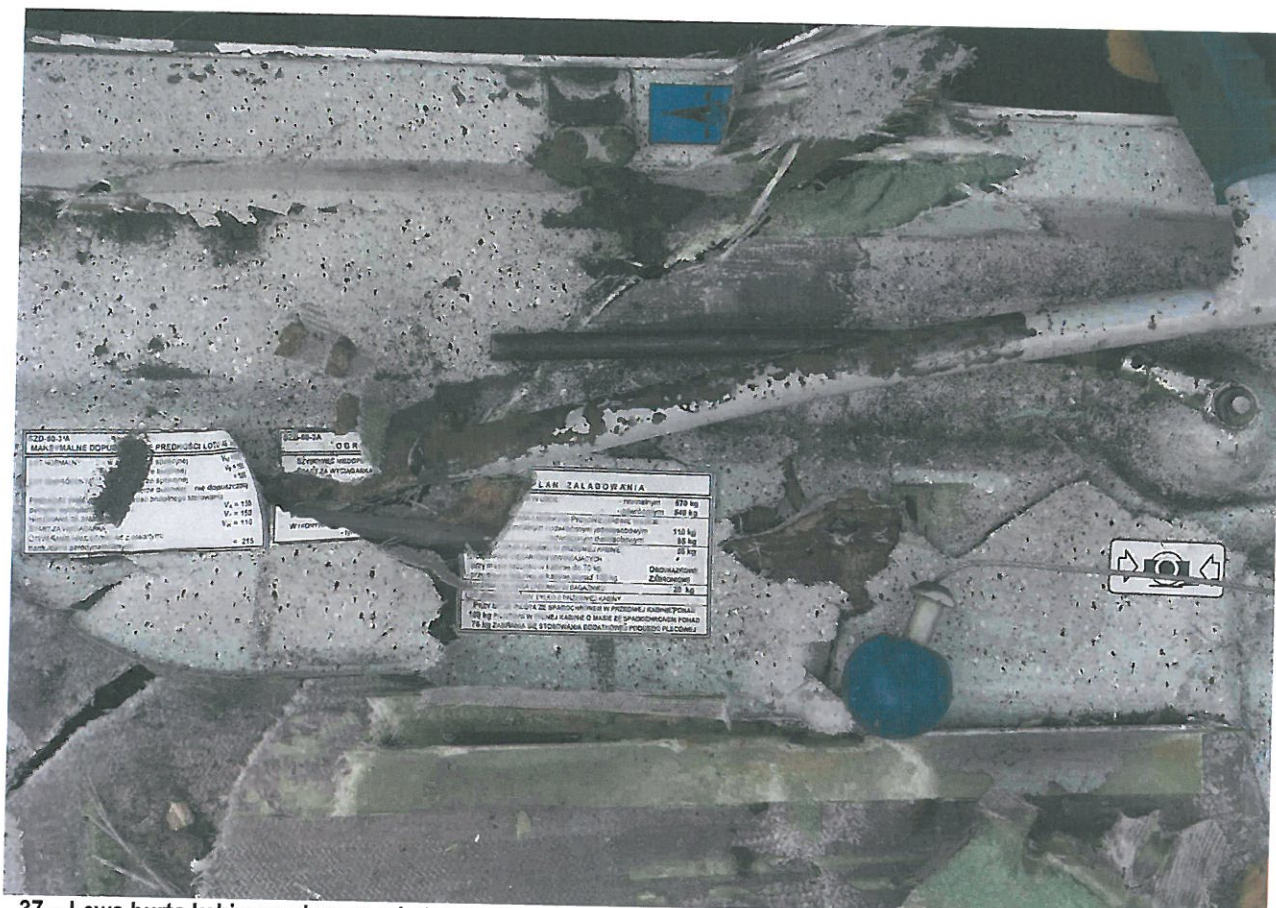
34 – Zniszczona przednia część kadłuba, rejon tylnego fotela – widok ogólny.



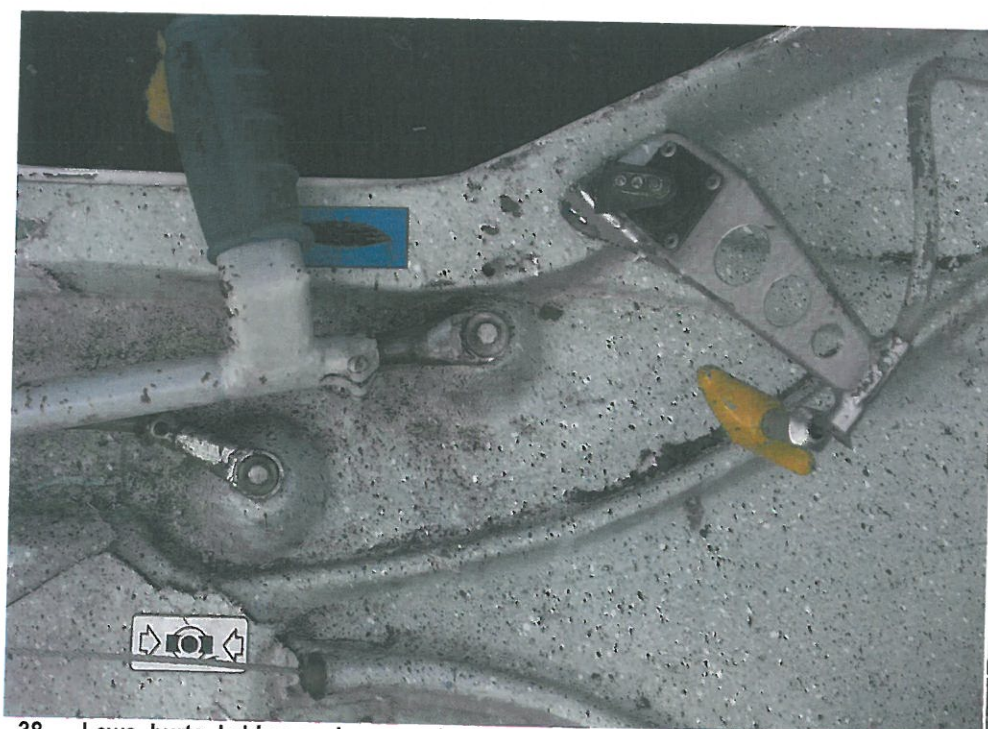
35 – Zniszczona przednia część kadłuba, rejon przedniego fotela – widok ogólny.



36 – Zniszczona przednia część kadłuba, lewa strona.



37 – Lewa burta kabiny szybowca od strony wewnętrznej. Widoczny zniszczony suwak hamulców aerodynamicznych i tabliczki informacyjne.



38 – Lewa burta kabiny szybowca od strony wewnętrznej, część przednia. Widoczny przedni uchwyt suwaka hamulców aerodynamicznych i żółty uchwyt wyczezu.



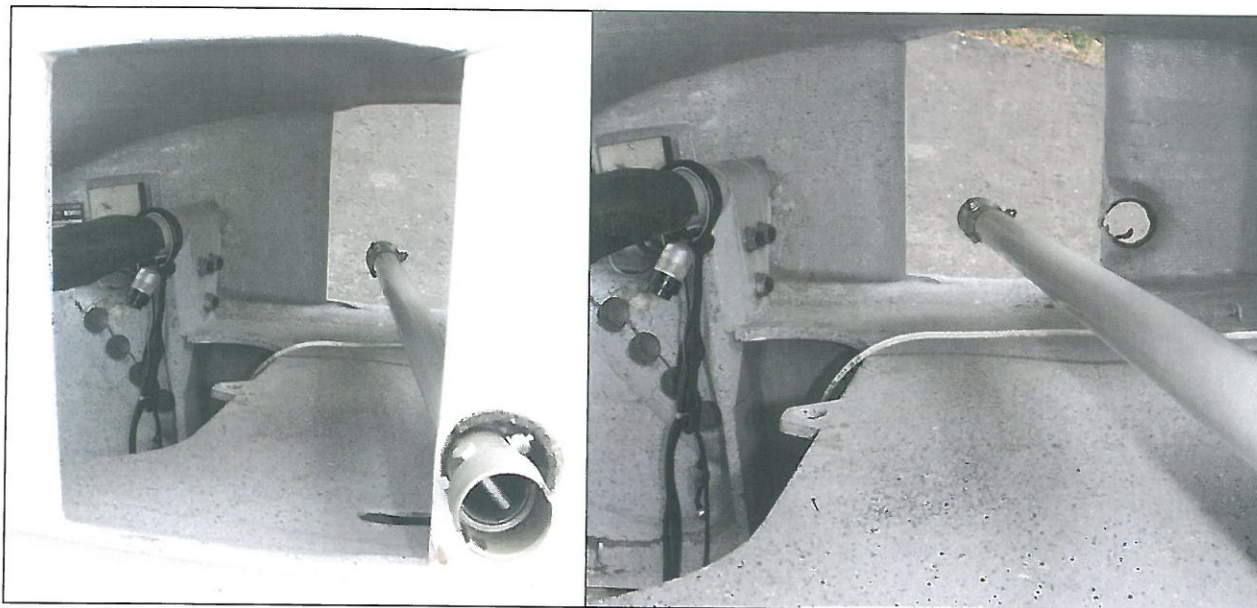
39 – wyraźnie zaznaczona granica zniszczenia kadłuba.



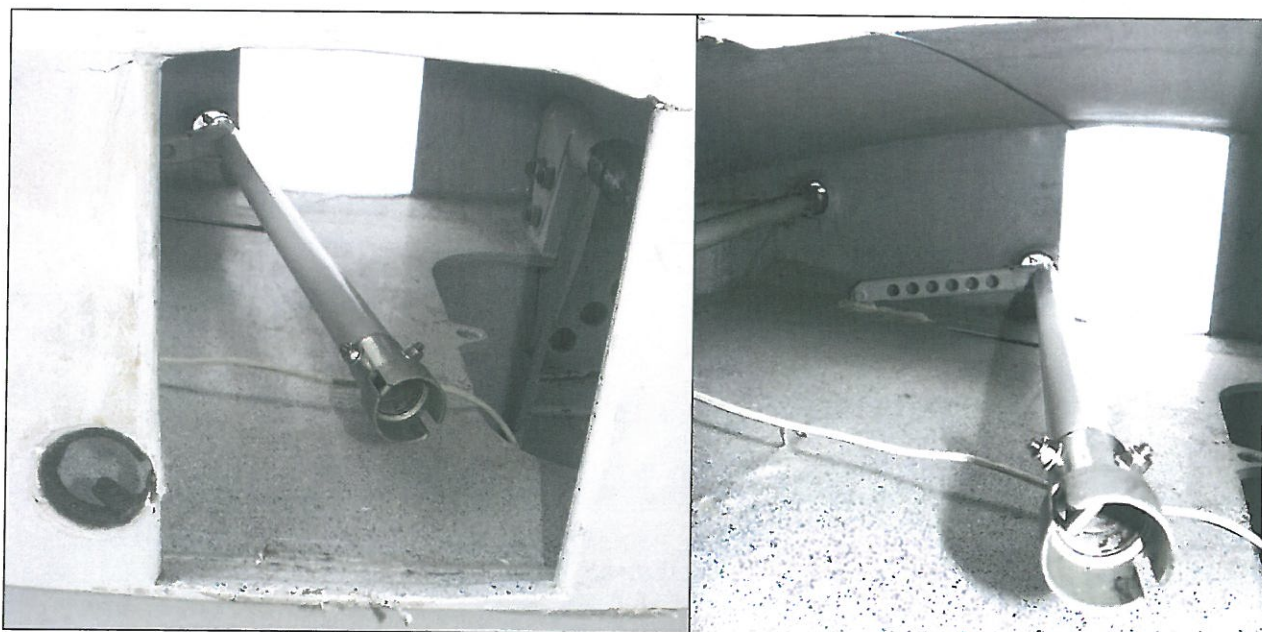
40 - Przełom kadłuba w miejscu odłamania belki ogonowej.



41 – Wnętrze środkowej części kadłuba pod skrzydłami, widziane od tyłu. Widoczne zniszczenia struktury oraz linki i zamocowane na wrędze dźwignie układu sterowania płotowcem z odłamanymi końcówkami popychaczy.



42, 43 – Poprzeczna rura skrętna sterowania hamulcami aerodynamicznymi w kadłubie – widok z lewej strony. Obsada rury w prawej burcie kabiny rozerwana, końcówka rury uwolniona.



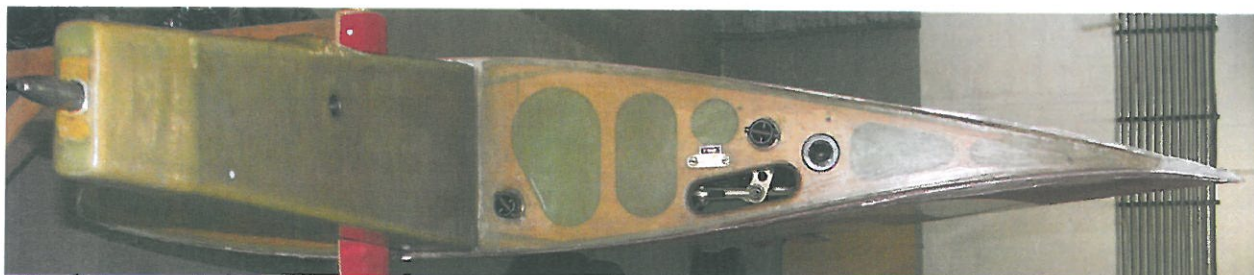
44, 45 – Poprzeczna rura skrętna sterowania hamulcami aerodynamicznymi w kadłubie – widok z prawej strony. Obsada rury w prawej burcie kabiny rozerwana, końcówka rury uwolniona.



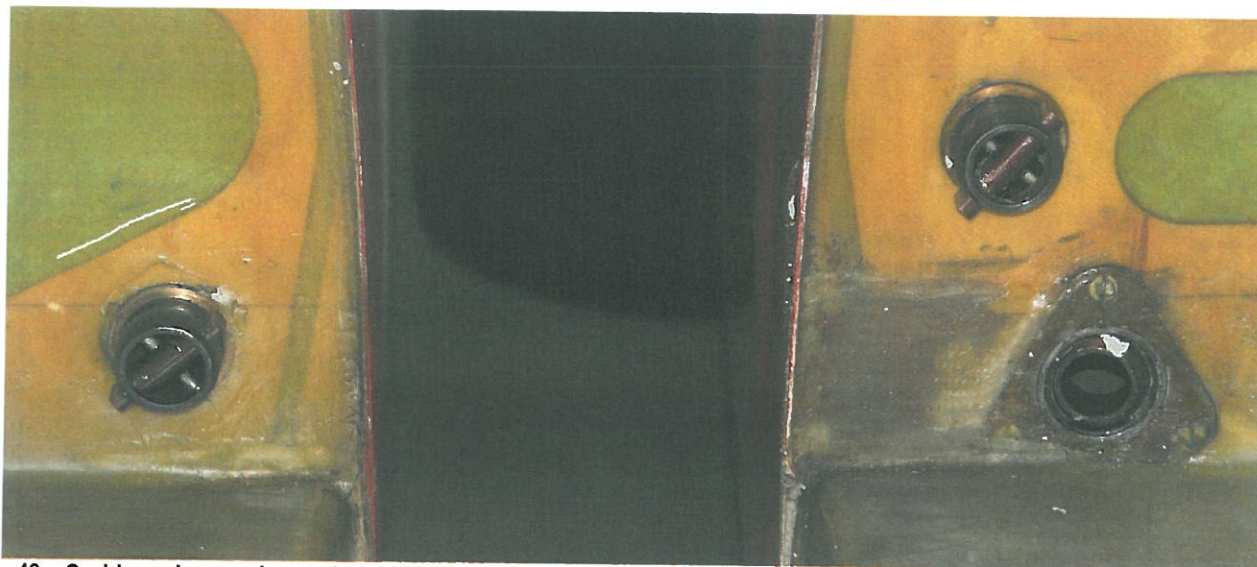
46 – Widok na wnętrze kadłuba za kabiną. Na pierwszym planie podglówek fotela tylnego, za nim wyrwana z prawej obsady przednia rura skrętna sterowania hamulcami aerodynamicznymi, w głębi widoczna zgięta tylna rura skrętna sterowania lotkami.



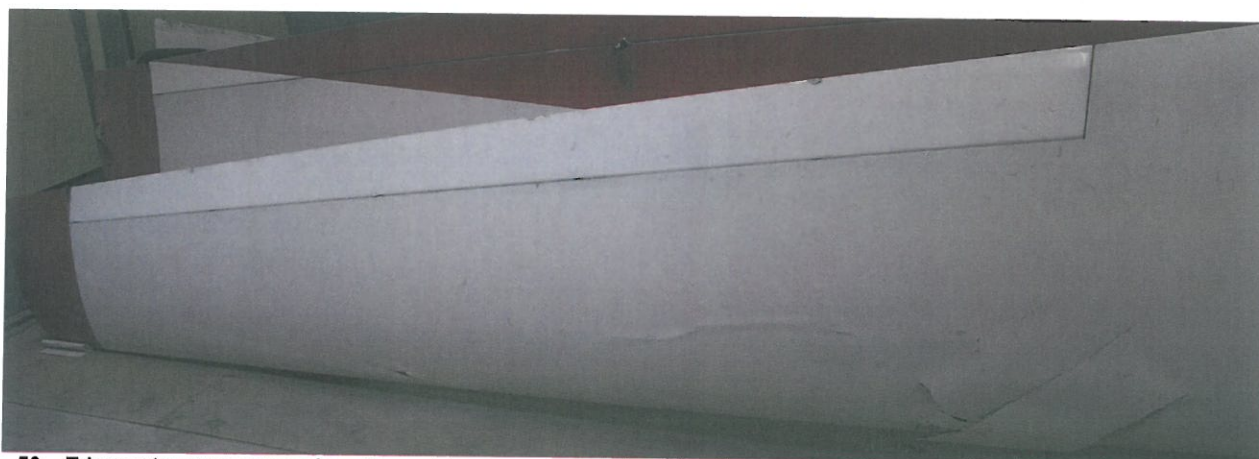
47 – Żebro nasadowe lewego skrzydła. Widoczne szybkorozłączne złącza sterowania hamulcami aerodynamicznymi (bliżej dźwigara) i lotkami.



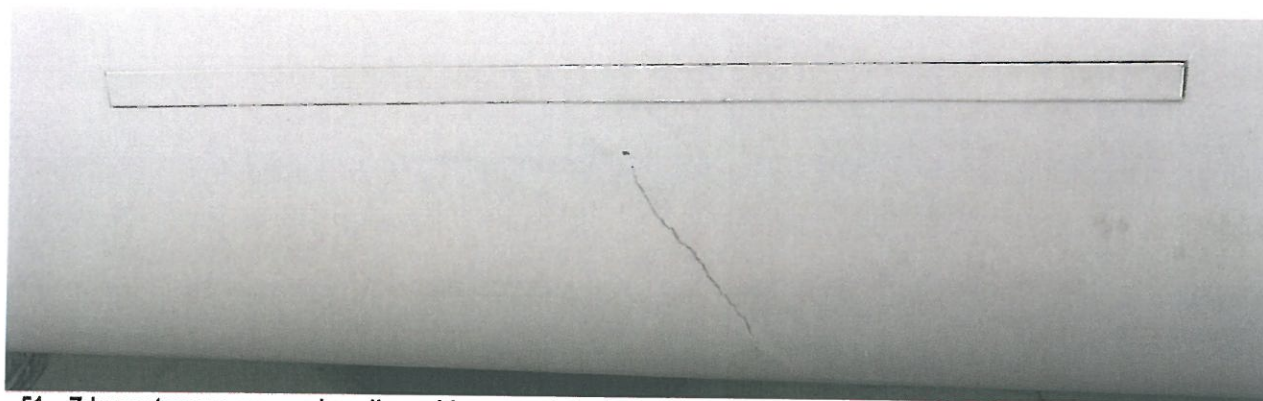
48 – Żebro nasadowe prawego skrzydła. Widoczne szybkorozłączne złącza sterowania hamulcami aerodynamicznymi (bliżej dźwigara) i lotkami.



49 – Szybkorozłączne złącza sterowania hamulcami aerodynamicznymi w nasadowych żebrach skrzydeł.



50 – Zdemonutowane prawe skrzydło – widoczne zniszczenia pokrycia noska w rejonie lotki.



51 – Zdemonutowane prawe skrzydło – widoczne pęknięcie pokrycia noska w rejonie hamulca aerodynamicznego.

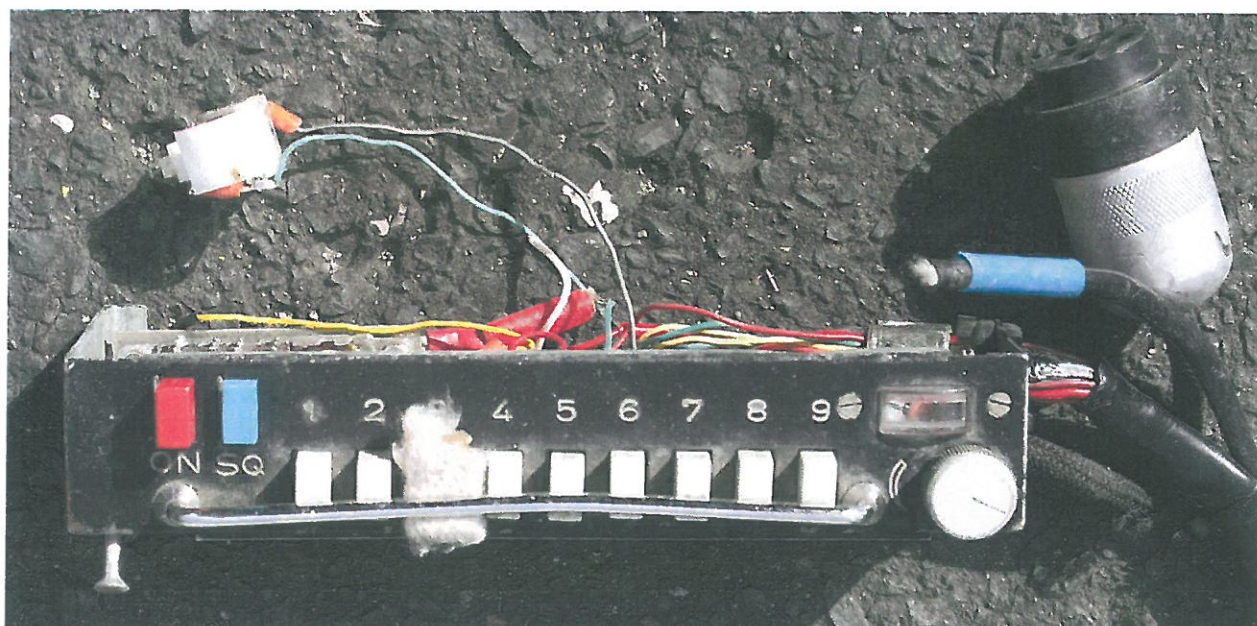


53 – Zniszczona osłona kabiny samochodu

Strona 19 z 20



57 – Przednia tablica przyrządów.



58 – Pulpit sterujący radiostacji. Zwraca uwagę zaimprowowana „podkładka” przytrzymująca przycisk „3” w położeniu wciśniętym.



59 – Tabliczka wykonawcy naprawy okresowej.

KONIEC