

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca KR-03A Puchatek; SP-3550
02 lipca 2006 r., lotnisko Lisie Kąty [EPGI]



1 – Ogólny widok uszkodzonego szybowca.



2 – Ogólny widok uszkodzonego szybowca.



3 – Ogólny widok uszkodzonego szybowca, widoczne wytłamane podwozie.



4 – Uszkodzone podwozie z prawej strony, widoczny złamany wahacz.

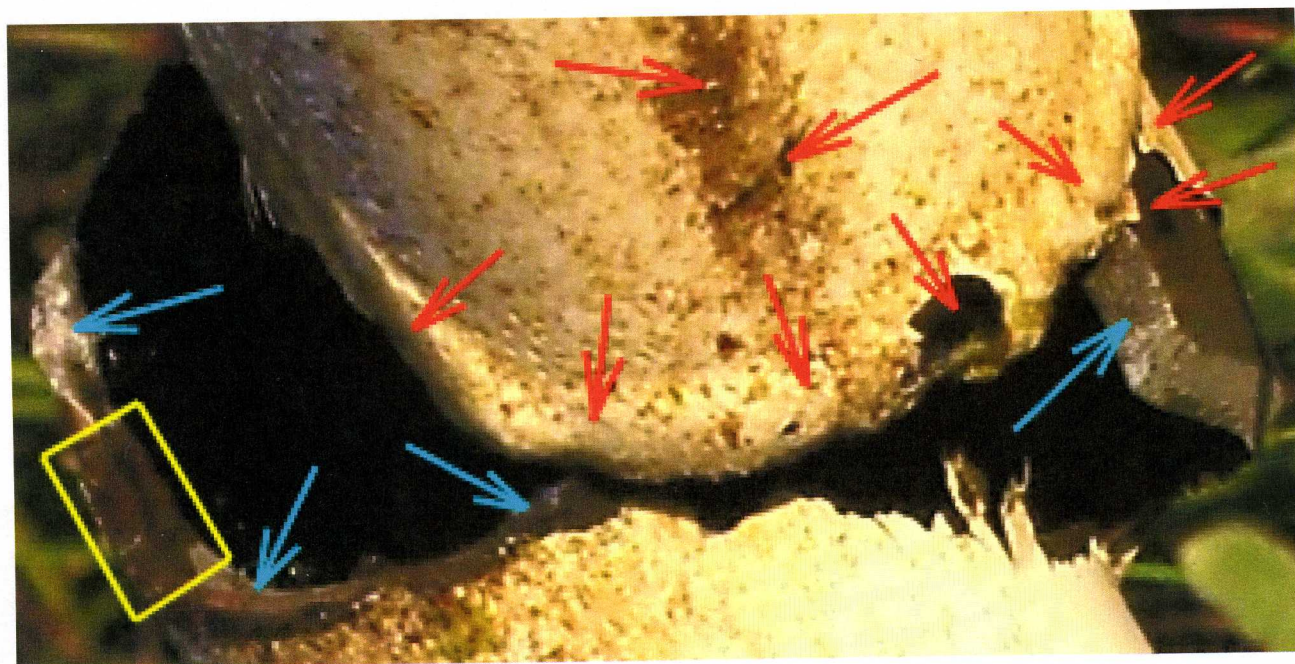


5 – Zbliżenie uszkodzonego podwozia z prawej strony, widoczny przełom wahacza i stan jego pokrycia lakierniczego.



6 i 7 – Zbliżenie przełomu wahacza (bez oznakowań i z oznakowaniami):

- żółta ramka oznacza skorodowaną strefę przełomu, zapoczątkowującą złamanie zmęczeniowe,
- niebieskie strzałki oznaczają strefy przełomu doraźnego, bez śladów korozji,
- czerwone strzałki oznaczają ślady korozji i odsklepień pokrycia lakierniczego w wyniku korozji pod lakierem.





8 i 9 – Widok złamanego wahacza z lewej strony – wyraźnie widoczny skrętno-giętny charakter złamania wahacza, na co wskazuje sposób odkształcenia ucha amortyzatora w jego mocowaniu na wahaczu.

KONIEC