



Oświadczenie
Tymczasowe publikowane
jest w każdą rocznicę
zdarzenia, informując
o postępach w badaniu
i o wszelkich istotnych
kwestiach bezpieczeństwa.

Komisja nie orzeka o winie
i odpowiedzialności.
Badanie jest niezależne
i odrębne w stosunku do
wszelkich postępowań
sądowych lub
administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały
lub raportu końcowego do
celów innych niż
zapobieganie wypadkom
i incydentom lotniczym,
może prowadzić do
błędnych wniosków
i interpretacji.

OŚWIADCZENIE TYMCZASOWE

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 11 maja 2026

w sprawie wypadku lotniczego

2025-0023

NUMER ZDARZENIA

Oświadczenie Tymczasowe publikuje się w ciągu
dwunastu miesięcy od zaistnienia zdarzenia
oraz w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach
w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach
bezpieczeństwa.

Oświadczenie Tymczasowe zostało sporządzone w
języku polskim.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)**, jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe, dotyczące wypadku śmigłowca o znakach rozpoznawczych SP-HTMS, który wydarzył się w miejscowości Stopin koło Sierpca (nr 2025-0023).

1. Działania wstępne podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W dniu 14 maja 2025 r. PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów:

- a) Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA),
- b) Unii Europejskiej (EU),
- c) Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo – ANSV
(Właściwy Organu Badającego Wypadki Lotnicze Republiki Włoskiej)

2. Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W trakcie badania zdarzenia zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności:

- a) oględziny miejsca wypadku wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- b) oględziny wraku wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- c) zebranie oświadczeń uczestników wypadku, w tym właściciela śmigłowca;
- d) analizę zapisów lotu zarejestrowanych przez całkowicie autonomiczny system cyfrowego sterowania silnikiem (FADEC);
- e) analizę dokumentacji technicznej;
- f) analizę dokumentów pilota;
- g) analizę Instrukcji Użytkowania w Locie oraz Instrukcji Obsługi śmigłowca;
- h) badanie silnika;
- i) opracowanie projektu raportu końcowego;
- j) konsultacje projektu raportu końcowego z uczestnikami zdarzenia;
- k) wysłanie do konsultacji projektu raportu końcowego do EASA i ANSV

Na aktualnym etapie badania wypadku lotniczego, PKBWL sformułowała zalecenia dotyczących bezpieczeństwa, które wraz z projektem raportu końcowego zostały przesłane do EASA i ANSV do konsultacji.

3. Informacje na temat dalszych zamiarów zespołu badawczego PKBWL

Zespół Badawczy PKBWL zakończył badanie przedmiotowego wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym, który zostanie opublikowany po zakończeniu konsultacji projektu raportu końcowego oraz wprowadzeniu wynikających z nich korekt.

Nadzorujący badanie

.....

KONIEC