

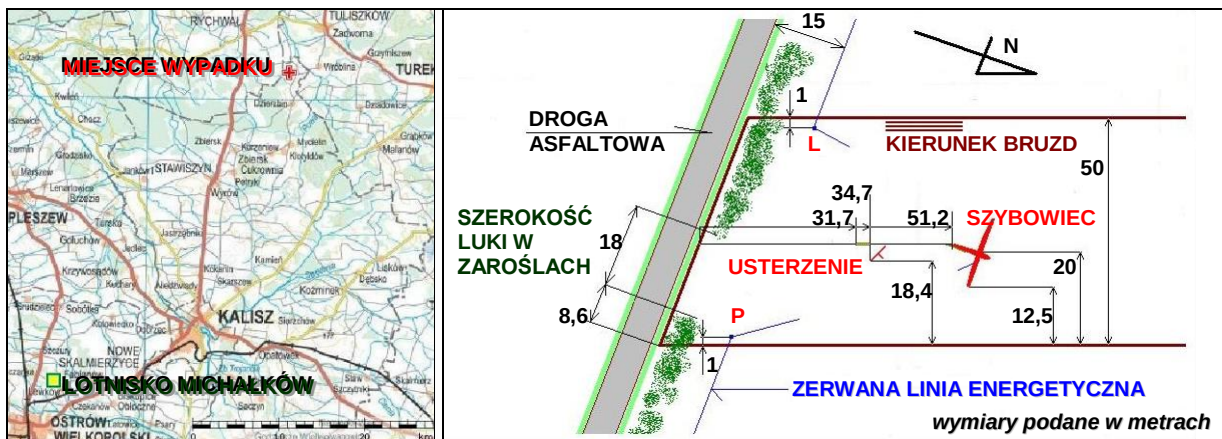
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-30 Pirat; SP-2717
7 sierpnia 2009 r., Gadów



1 – Szybowiec SZD-30 Pirat SP-2717 sfotografowany w okresie poprzedzającym wypadek [fot. A.Lorenz].



2, 3 – Miejsce wypadku pokazane na mapie topograficznej i fotomapie najbliższego otoczenia w tej samej podziałce z zaznaczeniem elementów sytuacyjnych. L (=lewy), P (=prawy) – słupy linii energetycznej, między którymi przeleciał lądujący szybowiec.



4, 5 – Miejsce wypadku pokazane na mapie topograficznej oraz szkic miejsca wypadku z wymiarami (kolor zielony – krzewy i drzewa; za usterzeniem ślad pierwszego przyziemienia o dł. 3 m).



6 – Widok ogólny miejsca wypadku w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania, z zaznaczonymi niektórymi elementami sytuacyjnymi (słupy L i P zerwanej linii energetycznej).



7 – Widok ogólny miejsca wypadku w kierunku zgodnym z kierunkiem lądowania.



8 – Szybowiec po wylądowaniu, widok od tyłu. Widoczny ślad drugiego przyziemienia.



9 – Szybowiec po wylądowaniu, widok od przodu. Zaznaczone niektóre elementy sytuacyjne.



10 – Widok od strony linii podejścia na słup „P” linii energetycznej, znajdujący się na prawo od trajektorii lądowania i na zerwane przez lądujący szybowiec przewody.



11 - Uszkodzony szybowiec, lewa strona.



12 - Uszkodzony szybowiec, prawa strona. Pod skrzydłem dobrze widoczny zaczepiony zerwany przewód linii energetycznej.



13 – Ślad pierwszego przyziemienia.

14, 15 – Usterzenie poziome z fragmentem statecznika pionowego.



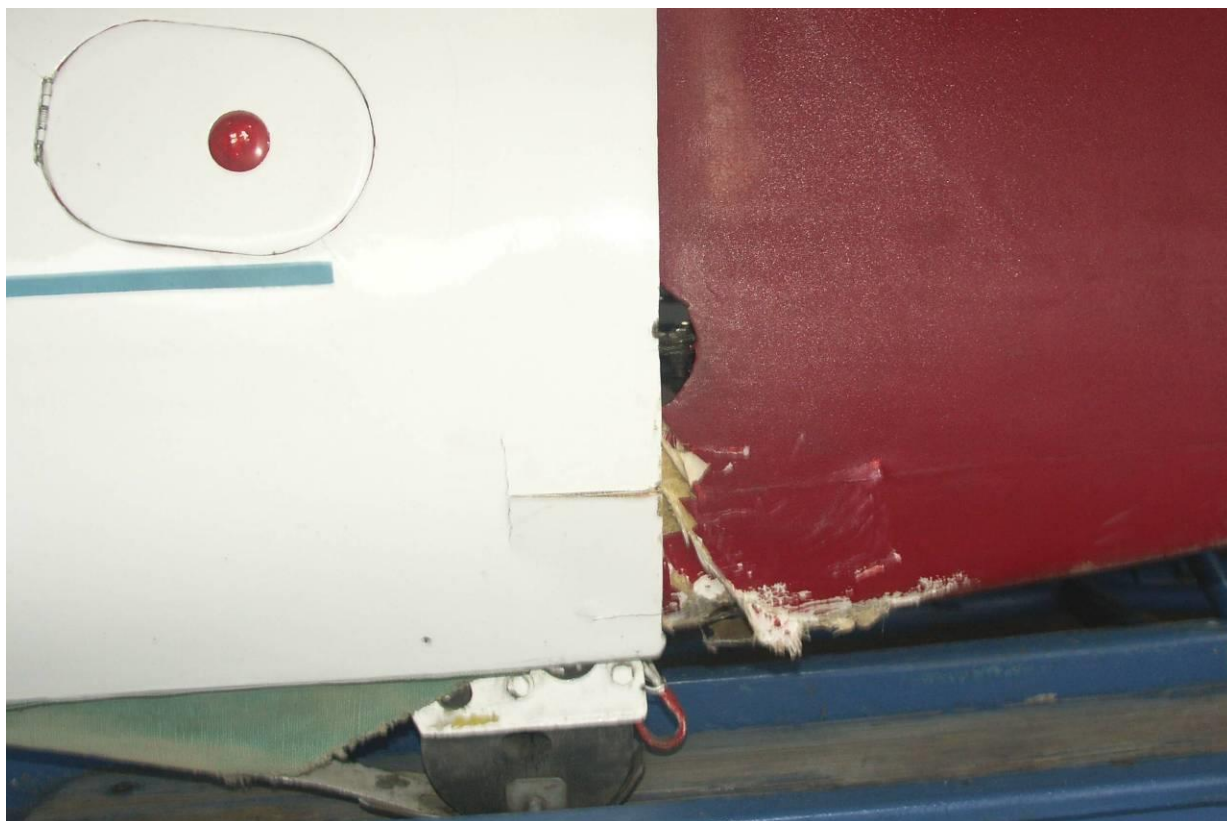
16, 17 – Uszkodzenie pokrycia statecznika pionowego przewodem linii energetycznej i przebicie statecznika poziomego.



18, 19 – Tylna część kadłuba i uszkodzony statecznik pionowy ze sterem kierunku.



20, 21, 22 – Dolny zawias steru kierunku – zbliżenia. Widoczna dźwignia napędu i linki steru kierunku.



23 – Płoza ogonowa i dolna końcówka steru kierunku – widoczne uszkodzenia.



24, 25 – Górna końcówka steru kierunku – widoczne uszkodzenia.

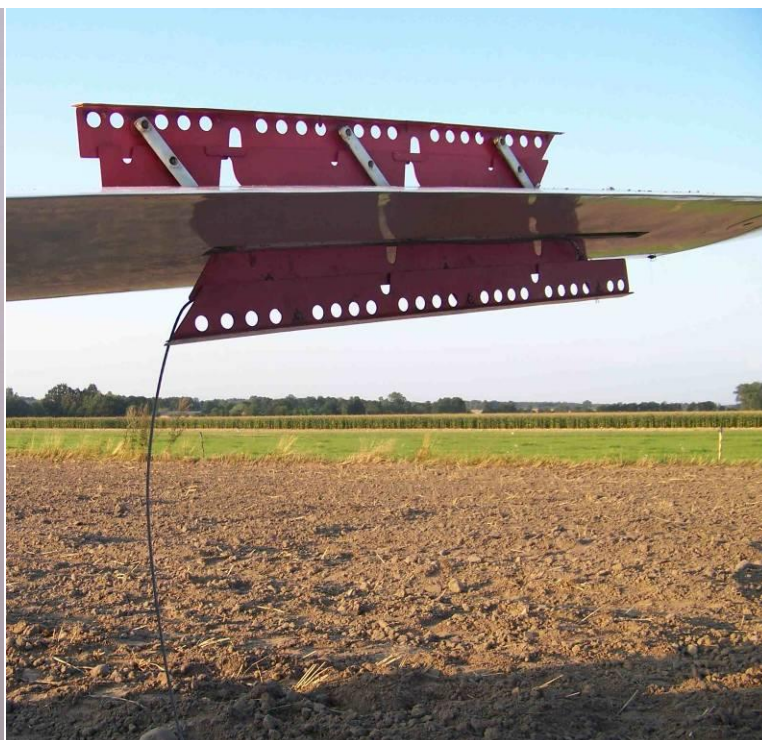


26 – Zniszczony górny zawias steru kierunku.

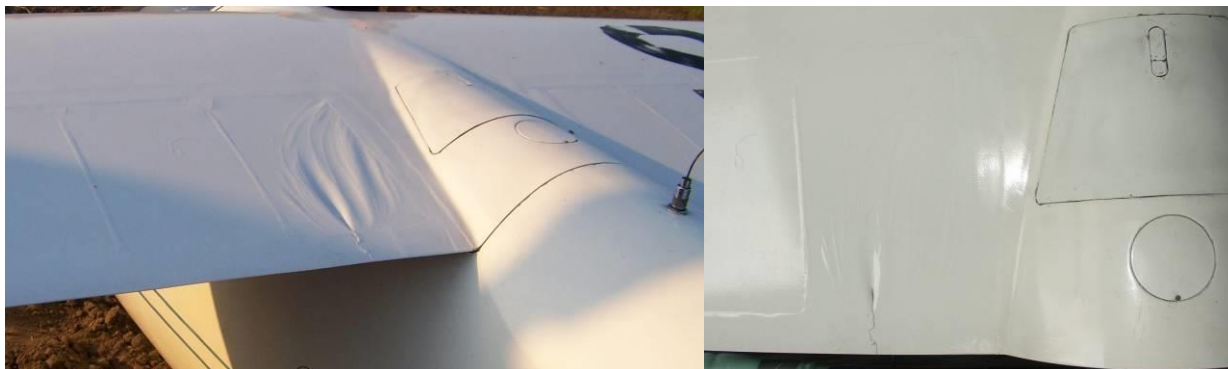
27 – Uszkodzony nosek lewej końcówki statecznika poziomego (górne pokrycie)



28 – Zniszczony popychacz steru wysokości.



29, 30, 31 – Uszkodzony hamulec aerodynamiczny na prawym skrzydle (odgięta końcówka jednej z płyt), na fot.30 dobrze widoczny zaczepiony przewód linii energetycznej, który spowodował odgięcie końcówki płyty.



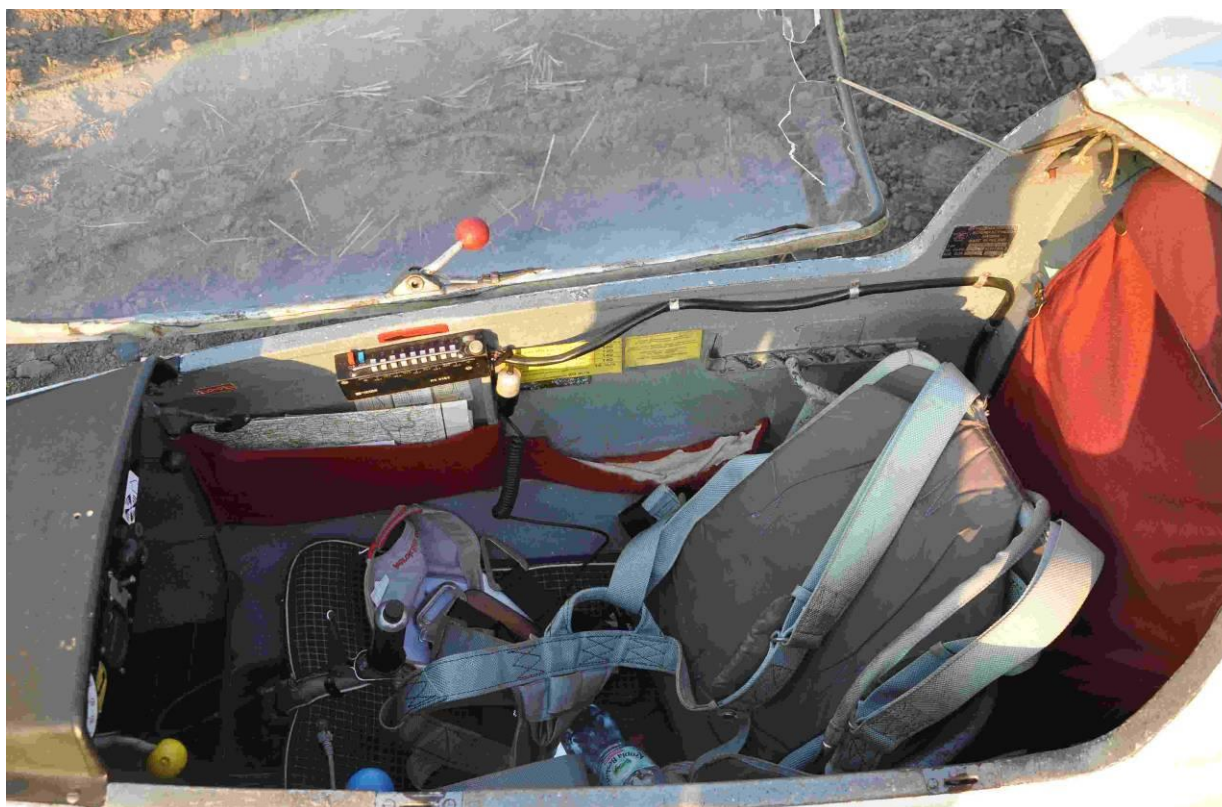
32, 33 – Uszkodzenia spływowej części centroplata po lewej stronie przy kadłubie.



34, 35, 36, 37 – Zniszczony nosek kadłuba.



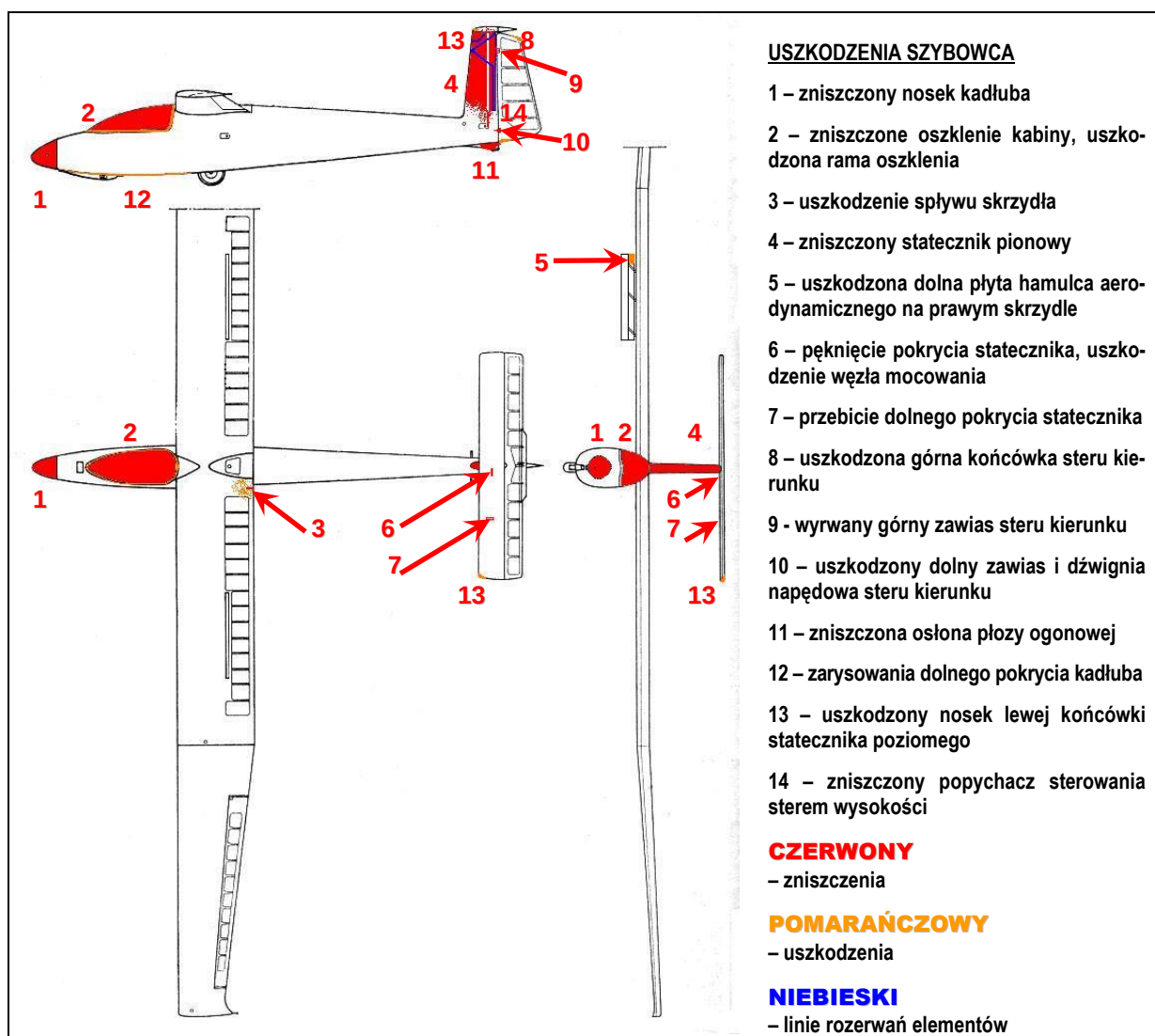
38 – Uszkodzone - pęknięte oszklenie osłony kabiny.



39 – Prawa burta kabiny.



40 – Tablica przyrządów.



41 – Uszkodzenia szybowca naniesione schematycznie na jego sylwetkę w trzech rzutach.

KONIEC