



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 20 lipca 2026

w sprawie **wypadku lotniczego**

2026-0062

NUMER ZDARZENIA

CESSNA 182 J, D-ELMI

20 czerwca 2026 r., Lądowisko Debrzno

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Historia lotu

W dniu 20 czerwca 2026 r. na lądowisku Debrzno odbywały się loty samolotem Cessna 182 J o numerach rozpoznawczych D-ELMI. Loty były wykonywane na wyrzucanie skoczków spadochronowych. Po załadunku skoczków na pokład samolotu pilot zgłosił przez radio gotowość do kołowania do pasa startowego i rozpoczął kołowanie spod hangaru. Droga kołowania przecina drogę publiczną dopuszczoną do ruchu kołowego i ustawione są z obu kierunków znaki „stop” dla użytkowników drogi publicznej.

Pilot w trakcie przecinania drogi poczuł silne uderzenie w tylną część kadłuba. Samolot w wyniku uderzenia obrócił się w prawą stronę i zahaczył śmigłem o opony ograniczające drogę kołowania. Pilot wyłączył silnik i wysiadł z samolotu. Po wyjściu z kabiny pilot zauważył obok samolotu przewrócony motocykl, który uderzył w samolot. Kierujący motocyklem oddalił się z miejsca zdarzenia. Pilot powiadomił o zdarzeniu służby, które zabezpieczyły miejsce wypadku. Na pokładzie samolotu znajdowało się czterech skoczków spadochronowych i jeden pilot, nikt nie odniósł obrażeń. Samolot uległ poważnym uszkodzeniom (rys.1). Po kilku dniach policja ustaliła kierowcę motocykla, który jak się okazało w wyniku zderzenia z samolotem złamał rękę.



Rys.1- miejsce zderzenia i uszkodzenia samolotu i motocykla(źródło policja)

2. Obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne				
Poważne				1
Lekkie				
Brak	1	4	5	
RAZEM	1	4	5	1

3. Uszkodzenia statku powietrznego

W wyniku zdarzenia samolot został poważnie uszkodzony. Uszkodzona została tylna część kadłuba, krawędź natarcia steru wysokości z prawej strony, uszkodzone śmigło i prawdopodobnie silnik samolotu.

4. Inne istotne informacje

Pilot posiadał licencję CPL(A) w okresie ważności. Loty odbywały się w warunkach VMC, pogoda nie miała wpływu na zaistnienie zdarzenia.

5. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

PKBWL dokonała oględzin miejsca zdarzenia;

Dokonano oględzin samolotu oraz zabezpieczono dokumentację;

Pozyskano materiały z policji dotyczące zdarzenia.

6. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie wydano zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Podpis na oryginale